

Articolazione cinque giorni

Allegato T Riorganizzazione Rete nazionale





AS IS

- **RETE J1**
 - RETE SAN VBS
 - RETE SAN FCO
 - RETE J1 Gomma
- **RETE J3**
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN
 - Convergenti HS

AS IS

- **RETE J3** (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN
- **RETE WE**
 - RETE Aerea: sa/do
 - RETE WE Gomma

AS IS

- **RETE WE**
 - RETE Aerea: do/lu

TO BE

- **RETE J3**
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN
 - Convergenti HS

TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
 - RETE Aerea: sa/do
 - RETE WE Gomma
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN

TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
 - RETE Aerea: do/lu



- I volumi da trasferire riguardano la **raccolta del flusso J1 del Venerdì e l'accettazione Business del flusso del Sabato.**

- L'organizzazione prevede:
 - dai Centri del Nord collegamenti convergenti in Hub Nord (a/r);
 - dai Centri del Sud collegamenti convergenti in Hub Sud (a/r);
 - Lo scambio tra Hub Nord vs Hub Sud è garantito da collegamenti di navettaggio;
 - Collegamenti diretti per i Centri ad alto traffico.

- **Principali cambiamenti.** La nuova organizzazione del processo produttivo e logistico consentirà di:
 - Collegare via gomma Palermo e Catania con conseguente soppressione del collegamento di Rete Aerea per il trasporto del prodotto smistato in partenza ed in arrivo
 - Prevedere un anticipo della partenza la sera del venerdì a chiusura della fase di smistamento in partenza per i flussi da Palermo e Catania e dai Centri ad alto traffico.
 - Anticipare le partenze dei collegamenti di Rete WE a partire dalle ore 15.00 (sabato)
 - Rendere disponibile il prodotto smistato in arrivo presso i Centri di lavorazione a partire dalle 16:00 della domenica.

