

1



## Articolazione cinque giorni

### Allegato L stabilimenti e rete trasporti

**Posteitaliane**

2

#### Termini e definizioni 1/2

- ➔ **CMP (Centro di meccanizzazione postale):** centro con presenza di impianti per lo smistamento automatizzato della corrispondenza; effettua attività di accettazione, raccolta, smistamento, distribuzione, etc...
- ➔ **Bacino (logistico):** territorio servito da un CMP; è composto da una o più province. Il CMP vi effettua la raccolta (da Cassette d'impostazione, Uffici Postali e Grandi Clienti) e la distribuzione (verso Uffici di Recapito, Portalettere, Grandi Clienti e Casellisti)
- ➔ **Smistamento in partenza:** fase di lavorazione il cui obiettivo è lo smistamento del prodotto raccolto nel bacino di competenza del CMP e il successivo trasferimento dello stesso alla fase di *Smistamento in arrivo* (presso il CMP stesso o presso altri Centri)
- ➔ **Smistamento in arrivo:** fase di lavorazione il cui obiettivo è lo smistamento ad alto livello di finalizzazione del prodotto lavorato nella fase di *Smistamento in partenza* (dal proprio e dagli altri bacini). A questa fase di lavorazione segue il trasferimento del prodotto ai Centri di distribuzione per il recapito
- ➔ **Intra bacino:** prodotto raccolto in un dato bacino logistico e destinato allo stesso (esempio: lettera postalizzata a Roma e destinata a Roma)
- ➔ **Extra bacino:** prodotto raccolto in un dato bacino logistico e destinato ad un altro (esempio: lettera postalizzata a Palermo e destinata a Roma)
- ➔ **CP (Centro P):** centro di smistamento manuale con il compito di lavorare il solo prodotto J+1 (comprensivo delle assicurate) proveniente dall'extrabacino e diretto alla provincia in cui è ubicato il CP stesso
- ➔ **CLR (Centro logistico di Recapito):** centro che ha dismesso le attività di smistamento in seguito ad una razionalizzazione del bacino in cui opera; effettua attività di accettazione, raccolta, transit point, servizi a valore aggiunto.

**Posteitaliane**

## Termini e definizioni 2/2

3

- ➔ **CSI (Centro scambi internazionale):** CMP specializzato nello smistamento della posta estera inbound (corriere proveniente dall'estero) e outbound (corriere generato sul territorio nazionale e destinato all'estero)
- ➔ **CSC (centro servizi codifica):** presso CP/ ex CLR (CDM) per le attività di videocodifica a supporto degli impianti di smistamento
- ➔ **Rete di bacino:** rete di trasporto provinciale e urbana del bacino di appartenenza di un Centro di Smistamento
- ➔ **Rete nazionale:** rete di trasporto che si occupa del collegamento di diversi bacini logistici

Posteitaliane

## Assetto produttivo futuro – principali evidenze

4

➔ **Accettazione:**

- ❑ l'accettazione del sabato, compreso UP, è da considerarsi come anticipo del lunedì (il J del prodotto accettato il sabato "scatta" il lunedì)

➔ **Smistamento:**

- ❑ non ci sono attività di **smistamento** attive sulla rete logistica dalle ore 22:00 del venerdì alla sera della domenica (OFF al venerdì sera – ON domenica sera), ad eccezione dei presidi operativi eventualmente necessari a garantire il recapito al sabato del prodotto R1 e le partenze e gli arrivi della rete week-end

Posteitaliane

### I principali effetti – Logistica/Produzione

**Assetto attuale**

**Rete logistica attiva  
6 gg a settimana**

➔

**Assetto futuro**

**Rete logistica attiva  
5 gg a settimana**

La rete logistica segue la riorganizzazione del Recapito impostando le proprie attività su 5 gg a settimana (lun – ven):

**Accettazione business :**  
attiva anche il Sabato (nella fascia mattutina) c/o CMP, c/o i centri periferici di Cuneo, Perugia, Trento, Bolzano e Salerno caratterizzati da elevati volumi di accettazione al sabato e c/o i centri a supporto della logistica romana di S.Lorenzo e Romanina

**Accettazione UP:** attiva dal lunedì al sabato

**NB:** entrambe da considerare come anticipo del lunedì

Nessuna Raccolta il Sabato (possibilità di effettuare anticipi il lunedì mattina)

•**CMP:**  
✓ **notte venerdì su sabato:** non sono previste lavorazioni. Le attività di smistamento termineranno con la fase di *Smistamento in partenza* del venerdì sera nella fascia oraria 21:00-22:00. Previsto un presidio minimo, in sezione posta registrata (intorno alle 05:00 del sabato mattina) ed in area arrivi e partenze per la gestione del prodotto Raccomandata1.  
✓ **sabato:** previsto presidio in banchina per la partenza della Rete Weekend orientativamente a partire dalle ore 15:00  
✓ **domenica:** le attività di smistamento avranno inizio tra le 18:00 e le 22:00 e sarà altresì previsto un presidio in banchina, a partire dalle ore 16:00, per ricevere i mezzi in arrivo.  
•**CP e CSC :** operativi su 5 gg.

Nessuna alimentazione dei CD il Sabato per i prodotti tradizionali

Viene soppressa la rete J+1 del venerdì sul sabato. I flussi J+1 generati il venerdì saranno veicolati attraverso la rete w eek end con una diversa articolazione oraria. La partenza della **rete nazionale** è prevista sabato pomeriggio (attivando un presidio presso la sezione arrivi partenze dei centri), con opportunità di avviare il prodotto business accettato il sabato. Anticipi il venerdì per le destinazioni ad elevata percorrenza e per le destinazioni ad alto traffico. L'organizzazione della Rete Stradale J+3 non subisce modifiche dal lunedì al venerdì, mentre i collegamenti del sabato vengono assorbiti dalla rete w eek end.

### Il modello di funzionamento: accettazione

		Canale	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
AS/S	Cassette di impost.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	CMP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	CP- CLR	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
TO/BE	Cassette di impost.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	CMP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Sele mattina	Non Attiva	Non Attiva
	CP- CLR	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva*	Non Attiva	Non Attiva

**LEGENDA**

\* Faranno eccezione i seguenti centri periferici: Bolzano, Trento, Perugia, Cuneo e Salerno (caratterizzati da elevati volumi di accettazione al sabato) e i centri a supporto della logistica romana di S.Lorenzo e Romanina, che rimarranno attivi nella fascia mattutina

Posteitaliane

### Il modello di funzionamento: raccolta

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
AS/IS	Canale/rete logistica							
	Cassette di impostaz.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	Rete di bacino	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
TO BE	Canale/rete logistica							
	Cassette di impostaz.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	Rete di bacino	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva

- La raccolta del sabato viene eliminata: gli UP stoccano il prodotto per la raccolta del lunedì
- Il lunedì mattina la rete di raccolta (ove necessario e attraverso valutazioni locali) viene potenziata con anticipi in città per la Vuotatura cassette e il ritiro da UP a maggior traffico.

## Posteitaliane

### Il Modello di funzionamento: dallo Smistamento in partenza allo Smistamento in arrivo

Mappa grafica organizzazione logistico produttiva	Descrizione
<div style="display: flex;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 5px;">AS/IS</div> </div>	<p>&gt; <b>Venerdì:</b> i CMP sono operativi h 24. Le comunicazioni logistiche tra le fasi di <i>Smistamento in partenza</i> e <i>Smistamento in arrivo</i> vengono assicurate dalle reti J+1 e J+3</p> <p>&gt; <b>Sabato:</b> i CMP sono operativi in produzione fino alla chiusura dello <i>Smistamento in partenza</i> (tra le 20 e le 21). Il prodotto lavorato viene affidato, per la movimentazione su scala nazionale, alle seguenti reti logistiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rete Week End - partenza dalle ore 20:00</li> <li>Rete J3 - partenza dalle ore 17:00/18:00</li> </ul> <p>&gt; <b>Domenica:</b> i CMP riprendono le attività di smistamento mediamente intorno alle 22:00. Viene comunque garantito un presidio in banchina nella fascia pomeridiana per accogliere gli arrivi della rete week end</p>
<div style="display: flex;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 5px;">Modello di funzionamento su 5 gg</div> </div>	<p>&gt; <b>Venerdì:</b> i CMP sono operativi fino alla chiusura della fase di <i>Smistamento in partenza</i>, mediamente intorno alle ore 22:00. Il prodotto lavorato non verrà avviato, ma sosterrà c/o le aree di attesa partenza degli stabilimenti.</p> <p>&gt; <b>Sabato:</b> i CMP non sono operativi in fase di smistamento. Le comunicazioni logistiche con gli altri CMP saranno assicurate dalla rete week end con una diversa articolazione oraria, che prevede partenze dalle ore 15:00. Dovranno inoltre essere garantiti dei presidi nelle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sezione posta registrata: per smistamento prodotto Raccomandata1 a partire indicativamente dalle ore 05:00</li> <li>Arrivi e partenze: per organizzare gli avviamenti della rete week end a partire indicativamente dalle ore 15:00</li> <li>Accettazioni: per accogliere clienti nella fascia mattutina</li> </ul> <p>&gt; <b>Domenica:</b> i CMP riprendono le attività di smistamento mediamente tra le 18:00 e le 22:00. Viene comunque garantito un presidio in banchina a partire dalle ore 16:00 per accogliere gli arrivi della rete week end</p>

## Posteitaliane

### Il modello di funzionamento: Focus presidi operativi

9

Presidi: Tipologia e finestra temporale	Descrizione	Quantificazione [unità]																	
	<p>&gt; <b>Sabato:</b> Dovranno essere garantiti presidi operativi nelle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sezione posta registrata: per smistamento e avviamento al recapito prodotto a partire indicativamente dalle ore 05:00</li> <li>Accettazione: per accogliere clienti nella fascia mattutina</li> <li>Area arrivi e partenze: per supporto al carico/scarico mezzi dei clienti/pick up relativi all'accettazione Grandi Clienti e per organizzare gli avviamenti della rete week end</li> </ul> <p>&gt; <b>Domenica:</b> dovrà essere garantito un presidio operativo nelle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrivi e partenze: accogliere gli arrivi della rete week end</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Settori operativi</th> <th colspan="2">Quantificazione presidio [unità]</th> </tr> <tr> <th>Sabato</th> <th>Domenica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Accettazione</td> <td>200</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Arrivi e partenze</td> <td>200</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>Posta registrata</td> <td>150</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td><b>Totale</b></td> <td><b>550</b></td> <td><b>200</b></td> </tr> </tbody> </table>	Settori operativi	Quantificazione presidio [unità]		Sabato	Domenica	Accettazione	200	x	Arrivi e partenze	200	200	Posta registrata	150	X	<b>Totale</b>	<b>550</b>	<b>200</b>
Settori operativi	Quantificazione presidio [unità]																		
	Sabato	Domenica																	
Accettazione	200	x																	
Arrivi e partenze	200	200																	
Posta registrata	150	X																	
<b>Totale</b>	<b>550</b>	<b>200</b>																	

**Posteitaliane**

### Il modello di funzionamento: Focus Smistamento in arrivo – Centri P

10

**Centri P- focus smistamento prodotto in arrivo da extrabacino**

- **Sabato:** Alla stessa stregua dei CMP, anche c/o CP, la notte del venerdì su sabato non sarà attiva la fase di *Smistamento in arrivo* (che per tali centri è relativa ai flussi provenienti da extrabacino relativi ai prodotti j+1 afferenti al canale della posta indescritta e alle assicurate)
- **Lunedì:** non sarà attiva la fase di *Smistamento in arrivo*, in quanto i flussi di competenza dei CP, saranno processati dai CMP la notte tra domenica e lunedì

**I CP non effettueranno attività di ripartizione né la notte del venerdì su sabato né la notte della domenica su lunedì**

**Posteitaliane**

### La razionalizzazione dei CP

11

#### Centri P

La nuova organizzazione operativa, che prevede chiusura delle lavorazioni di smistamento del prodotto proveniente da extrabacino per 2 giorni a settimana e la concomitante contrazione dei volumi di classe J+1 proveniente da canale retail, consentono di procedere ad una riduzione del numero dei centri P presenti sulla rete logistica.

I flussi postali attualmente lavorati dai CP che si intende superare saranno ereditati dai CMP del bacino logistico di riferimento.

I CP oggetto di tale rivisitazione continueranno a svolgere le attività di: accettazione, transit point e Unep e quindi confluiranno nel coesistente CD diventando così CDM

Posteitaliane

### Il modello di funzionamento: Rete di Trasporto nazionale

12

STATO DELL'ARTE	Rete	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
Rete j+1		Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
Rete j+3		Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Solo tratta Nord	Non Attiva
Rete week end		Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Attiva	Attiva

  

MODELLO A 5 GIORNI	Rete	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
Rete j+1		Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva
Rete j+3		Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
Rete week end		Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Attiva*	Attiva*

- Le Reti J+1 e J+3 del venerdì su sabato vengono soppresse e sostituite dalla rete unica *Week End* (\*rinforzata rispetto all'attuale) in partenza il sabato
- Le partenze dal Sabato pomeriggio consentono di trasportare (a saturazione mezzi) anche l'accettazione del Sabato mattina, "guadagnando" così un giorno nel computo dello SLA.
- La rete WeekEnd è costituita da:
  - ✓ collegamenti diretti (nord)
  - ✓ collegamenti passanti per hub nord e sud (e interscambio fra hub)

Posteitaliane

### Griglia turni 13

<b>Principali cambiamenti</b>	da articolazioni orarie organizzate su una prestazione lavorativa di 6h (per 6 gg a settimana) ad articolazioni orarie organizzate su una prestazione lavorativa pari a 7.12h (per 5 giorni a settimana)																																																			
<b>Driver progettazione griglia turni</b>	Le articolazioni orarie sono state progettate considerando : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Curve di carico del prodotto in ingresso</li> <li>• Volumi da lavorare in fase di smistamento in partenza/smistamento in arrivo e schedulazione impianti e manutenzione</li> <li>• Necessità di una presenza di risorse più consistente in determinate fasce orarie di lavorazione per gestire i picchi di traffico; (esigenza gestita con l'accavallamento di due o più schemi di turni)</li> <li>• Finestra temporale di lavorazione disponibile, vincolata dagli orari di partenze delle reti logistiche</li> </ul>																																																			
<b>Griglia turni 7,12 più intervallo (art. 31 CCNL)</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">CMP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)</th> <th style="width: 33%;">CSC griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)</th> <th style="width: 33%;">CP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>04.00 - 11.12</td><td>04.00 - 11.12</td><td>04.00 - 11.12</td></tr> <tr><td>05.00 - 12.12</td><td>05.00 - 12.12</td><td>05.00 - 12.12</td></tr> <tr><td>06.00 - 13.12</td><td>06.00 - 13.12</td><td>06.00 - 13.12</td></tr> <tr><td>07.00 - 14.12</td><td>07.00 - 14.12</td><td>07.00 - 14.12</td></tr> <tr><td>08.00 - 15.12</td><td>08.00 - 15.12</td><td>08.00 - 15.12</td></tr> <tr><td>09.00 - 16.12</td><td>09.00 - 16.12</td><td>09.00 - 16.12</td></tr> <tr><td>10.00 - 17.12</td><td>10.00 - 17.12</td><td>10.00 - 17.12</td></tr> <tr><td>13.00 - 20.12</td><td>13.00 - 20.12</td><td>14.00 - 21.12</td></tr> <tr><td>14.00 - 21.12</td><td>14.00 - 21.12</td><td>24.00 - 07.12</td></tr> <tr><td>15.30 - 22.42</td><td>15.30 - 22.42</td><td></td></tr> <tr><td>16.00 - 23.12</td><td>16.00 - 23.12</td><td></td></tr> <tr><td>17.00 - 00.12</td><td>17.00 - 00.12</td><td></td></tr> <tr><td>18.00 - 01.12</td><td>18.00 - 01.12</td><td></td></tr> <tr><td>21.00 - 04.12</td><td>21.00 - 04.12</td><td></td></tr> <tr><td>22.00 - 05.12</td><td>22.00 - 05.12</td><td></td></tr> <tr><td>24.00 - 07.12</td><td>24.00 - 07.12</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">[*] la griglia turni da adottare nei CSC dovrà essere coerente con quella utilizzata dai reparti di meccanizzazione dei CMP per i quali essi svolgono attività di videocodifica</p>	CMP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CSC griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	04.00 - 11.12	04.00 - 11.12	04.00 - 11.12	05.00 - 12.12	05.00 - 12.12	05.00 - 12.12	06.00 - 13.12	06.00 - 13.12	06.00 - 13.12	07.00 - 14.12	07.00 - 14.12	07.00 - 14.12	08.00 - 15.12	08.00 - 15.12	08.00 - 15.12	09.00 - 16.12	09.00 - 16.12	09.00 - 16.12	10.00 - 17.12	10.00 - 17.12	10.00 - 17.12	13.00 - 20.12	13.00 - 20.12	14.00 - 21.12	14.00 - 21.12	14.00 - 21.12	24.00 - 07.12	15.30 - 22.42	15.30 - 22.42		16.00 - 23.12	16.00 - 23.12		17.00 - 00.12	17.00 - 00.12		18.00 - 01.12	18.00 - 01.12		21.00 - 04.12	21.00 - 04.12		22.00 - 05.12	22.00 - 05.12		24.00 - 07.12	24.00 - 07.12	
CMP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CSC griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)																																																		
04.00 - 11.12	04.00 - 11.12	04.00 - 11.12																																																		
05.00 - 12.12	05.00 - 12.12	05.00 - 12.12																																																		
06.00 - 13.12	06.00 - 13.12	06.00 - 13.12																																																		
07.00 - 14.12	07.00 - 14.12	07.00 - 14.12																																																		
08.00 - 15.12	08.00 - 15.12	08.00 - 15.12																																																		
09.00 - 16.12	09.00 - 16.12	09.00 - 16.12																																																		
10.00 - 17.12	10.00 - 17.12	10.00 - 17.12																																																		
13.00 - 20.12	13.00 - 20.12	14.00 - 21.12																																																		
14.00 - 21.12	14.00 - 21.12	24.00 - 07.12																																																		
15.30 - 22.42	15.30 - 22.42																																																			
16.00 - 23.12	16.00 - 23.12																																																			
17.00 - 00.12	17.00 - 00.12																																																			
18.00 - 01.12	18.00 - 01.12																																																			
21.00 - 04.12	21.00 - 04.12																																																			
22.00 - 05.12	22.00 - 05.12																																																			
24.00 - 07.12	24.00 - 07.12																																																			
<b>Nota</b>	In ciascun Centro potranno essere previste, in funzione delle esigenze logistico/produttive, griglie orarie fino ad un massimo di 12 turni tra quelli indicati per i CMP e CSC, e di 6 turni per i CP. Il paniere sopra evidenziato non si applica al CSI di Milano, per il quale è prevista una progettazione ad hoc che tenga conto delle relazioni con la logistica internazionale																																																			

Posteitaliane

### La futura rete dei CP 14

SITUAZIONE ATTUALE

ID	REGIONE	CP
1	ABRUZZO	L'AQUILA
2	CALABRIA	COSENZA
3	CALABRIA	REGGIO CALABRIA
4	EMILIA ROMAGNA	PIACENZA
5	FRILUNI VENEZIA GIULIA	TRIESTE
6	LAZIO	FROSINONE
7	LAZIO	LATINA
8	LAZIO	RIETI
9	LAZIO	VITERBO
10	LIGURIA	IMPERIA
11	MOLISE	CAMPORBASSO
12	PIEMONTE	ALESSANDRIA
13	PUGLIA	LECCE
14	SARDEGNA	NUORO
15	SARDEGNA	SASSARI
16	SICILIA	AGRIGENTO
17	SICILIA	CAL TANNISSETTA
18	TOSCANA	AREZZO
19	TOSCANA	SIENA
20	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
21	UMBRIA	TERNI
22	VALLE D'AOSTA	AOSTA
23	VENETO	BELLUNO
24	BASILICATA	POTENZA
25	CAMPANIA	SALERNO
26	EMILIA ROMAGNA	PARMA
27	FRILUNI VENEZIA GIULIA	UDINE
28	LOMBARDIA	SONDRIO
29	PIEMONTE	CUNEO
30	SICILIA	MESSINA
31	TOSCANA	GROSSETO
32	TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO
33	UMBRIA	PERUGIA

SITUAZIONE FUTURA

ID	REGIONE	CP da razionalizzare
1	ABRUZZO	L'AQUILA
2	CALABRIA	COSENZA
3	CALABRIA	REGGIO CALABRIA
4	EMILIA ROMAGNA	PIACENZA
5	FRILUNI VENEZIA GIULIA	TRIESTE
6	LAZIO	FROSINONE
7	LAZIO	LATINA
8	LAZIO	RIETI
9	LAZIO	VITERBO
10	LIGURIA	IMPERIA
11	MOLISE	CAMPORBASSO
12	PIEMONTE	ALESSANDRIA
13	SARDEGNA	NUORO
14	SICILIA	AGRIGENTO
15	SICILIA	CALTANISSETTA
16	TOSCANA	AREZZO
17	TOSCANA	SIENA
18	UMBRIA	TERNI
19	VALLE D'AOSTA	AOSTA
20	VENETO	BELLUNO

CP da razionalizzare

ID	REGIONE	CP rimanenti
1	BASILICATA	POTENZA
2	CAMPANIA	SALERNO
3	EMILIA ROMAGNA	PARMA
4	FRILUNI VENEZIA GIULIA	UDINE
5	LOMBARDIA	SONDRIO
6	PIEMONTE	CUNEO
7	PUGLIA	LECCE
8	SARDEGNA	SASSARI
9	SICILIA	MESSINA
10	TOSCANA	GROSSETO
11	TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO
12	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
13	UMBRIA	PERUGIA

CP rimanenti

....da una rete costituita da 33 CP ad una rete costituita da 13 CP

[\*] non sono stati inclusi i centri di Romanina e S.Lorenzo in quanto svolgendo attività di accettazione GC e prelaborazione posta commerciale sono a supporto della logistica dell'area romana

Posteitaliane

## La futura architettura della rete logistica

15

## Assetto logistico produttivo attuale

ALT	Tipologia di Centro			
	CMP	CPO	CP	CLR
CALABRIA	1	0	2	0
CENTRO	2	0	6	3
CENTRO 1	2	0	5	3
CENTRO NORD	2	0	2	9
LOMBARDIA	4	0	1	8
NORD EST	3	2	3	5
NORD OVEST	3	0	4	4
SARDEGNA	1	0	2	1
SUD	1	0	1	3
SUD 1	1	0	2	2
SUD 2	2	0	3	4
<b>Totale</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>42</b>

97

- 97 nodi logistici con le seguenti caratterizzazioni:
  - 22 CMP meccanizzati, per attività di smistamento in partenza/smistamento in arrivo (intra ed extra bacino) su prodotti J+1 (prioritaria), J+x (business)
  - 33 CP/CPO per attività di smistamento in arrivo extra-bacino su prodotti J+1, per garantire standard di servizio sul territorio
  - 42 CLR di presidio logistico (no smistamento)

## Assetto logistico produttivo a 5 gg

ALT	CMP	CP
CALABRIA	1	0
CENTRO [*]	2	0
CENTRO 1	2	2
CENTRO NORD	2	1
LOMBARDIA	4	1
NORD EST	3	3
NORD OVEST	3	1
SARDEGNA	1	1
SUD	1	1
SUD 1	1	2
SUD 2	2	1
<b>Totale</b>	<b>22</b>	<b>13</b>

35

- 35 nodi logistici con le seguenti caratterizzazioni:
  - 22 CMP meccanizzati, per attività di smistamento in partenza/smistamento in arrivo (intra ed extra bacino) su prodotti J+1 (prioritaria) e su prodotti business
  - 13 CP per attività di smistamento in arrivo extra-bacino su prodotti J+1, per garantire lo standard di servizio sul territorio

[\*] non sono stati inclusi i centri di Romanina e S.Lorenzo in quanto svolgendo attività di accettazione GC e prelavazione posta commerciale sono a supporto della logistica dell'area romana

Posteitaliane

## CLR in CDM: consistenza CLR al mese di maggio 2010

16

ID	REGIONE	CLR	consistenza mag-2010
1	ABRUZZO	CHIETI	7
2	ABRUZZO	TERAMO	42
3	CAMPANIA	AVELLINO	73
4	CAMPANIA	BENEVENTO	60
5	CAMPANIA	CASERTA	21
6	EMILIA ROMAGNA	FERRARA	21
7	EMILIA ROMAGNA	FORLI'	49
8	EMILIA ROMAGNA	MODENA	73
9	EMILIA ROMAGNA	RAVENNA	49
10	EMILIA ROMAGNA	REGGIO EMILIA	73
11	EMILIA ROMAGNA	RIMINI	7
12	FRIULI VENEZIA GIULIA	GORIZIA	32
13	FRIULI VENEZIA GIULIA	PORDENONE	31
14	LIGURIA	LA SPEZIA	62
15	LIGURIA	SAVONA	29
16	LOMBARDIA	BERGAMO	55
17	LOMBARDIA	COMO	113
18	LOMBARDIA	CREMONA	26
19	LOMBARDIA	LECCO	18
20	LOMBARDIA	LODI	10
21	LOMBARDIA	MANTOVA	35
22	LOMBARDIA	PAVIA	61
23	LOMBARDIA	VARESE	37
24	MARCHE	ASCOLI PICENO	50
25	MARCHE	MACERATA	36
26	MARCHE	PESARO	48
27	MOLISE	ISERNIA	25
28	PIEMONTE	ASTI	9
29	PIEMONTE	VERCELLI	54
30	PUGLIA	BRINDISI	20
31	PUGLIA	FOGGIA	88
32	SARDEGNA	ORISTANO	25
33	SICILIA	ENNA	8
34	SICILIA	RAGUSA	37
35	SICILIA	SIRACUSA	22
36	SICILIA	TRAPANI	34
37	TOSCANA	LUCCA	46
38	TOSCANA	MASSA	15
39	TOSCANA	PISTOIA	12
40	VENETO	ROVIGO	6
41	VENETO	TREVISO	37
42	VENETO	VICENZA	4
<b>totale CLR</b>			<b>1.556</b>

Posteitaliane



## CSC – centri servizi codifica

17

REGIONE	Anagrafica CSC allocati nei CDM (ex CLR)
ABRUZZO	TERAMO
CAMPANIA	AVELLINO
CAMPANIA	BENEVENTO
EMILIA ROMAGNA	REGGIO EMILIA
EMILIA ROMAGNA	RIMINI
FRIULI VENEZIA GIULIA	PORDENONE
LIGURIA	LA SPEZIA
LOMBARDIA	COMO
MARCHE	ASCOLI PICENO
MARCHE	PESARO URBINO
PIEMONTE	VERCELLI
PUGLIA	FOGGIA
SICILIA	RAGUSA
TOSCANA	LUCCA

REGIONE	Anagrafica CSC allocati nei CDM (ex CP)
ABRUZZO	L'AQUILA
CALABRIA	COSENZA
CALABRIA	REGGIO CALABRIA
FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE
MOLISE	CAMPOBASSO
PIEMONTE	ALESSANDRIA
SARDEGNA	NUORO
SICILIA	AGRIGENTO
TOSCANA	AREZZO

REGIONE	Anagrafica CSC allocati nei CP
CAMPANIA	SALERNO
FRIULI VENEZIA GIULIA	UDINE
PIEMONTE	CUNEO
PUGLIA	LECCE
SICILIA	MESSINA
TOSCANA	GROSSETO
TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO
TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
UMBRIA	PERUGIA

