



Riorganizzazione della Rete Nazionale

Attività venerdì su sabato/domenica



▶ Vincoli Temporali

- Gli stabilimenti **chiudono il venerdì sera** a partire dalle 22:00 e **riaprono con un presidio nelle aree ricevimento/invio (banchine) la domenica** a partire dalle 16:00.
- L'**accettazione Business** presso i **CMP rimane aperta il sabato mattina** come anticipo del lunedì.
- Il Sabato saranno mantenute attive le aree ricevimento/invio per le attività di carico dei mezzi della rete Week End.

▶ Aspetti da considerare:

- I volumi da trasferire riguardano **l'accettazione e la raccolta di *Posta Prioritaria e Registrata* del venerdì + l'accettazione del sabato di prodotti Business**, come anticipo del lunedì.



AS IS – TO BE (Assetto Network Nazionale)

Venerdì

AS IS

- **RETE J1**
 - RETE SAN VBS
 - RETE SAN FCO
 - RETE J1 Gomma
- **RETE J3**
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN
 - Convergenti HS

TO BE

- **RETE J3**
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN
 - Convergenti HS

Sabato

AS IS

- **RETE J3** (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN
- **RETE WE**
 - RETE Aerea: sa/do
 - RETE WE Gomma

TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
 - RETE Aerea: sa/do
 - RETE WE Gomma
 - Punto a Punto
 - Convergenti HN

Domenica

AS IS

- **RETE WE**
 - RETE Aerea: do/lu

TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
 - RETE Aerea: do/lu



- I volumi da trasferire riguardano la **raccolta del flusso J1 del Venerdì e l'accettazione Business del flusso del Sabato**.

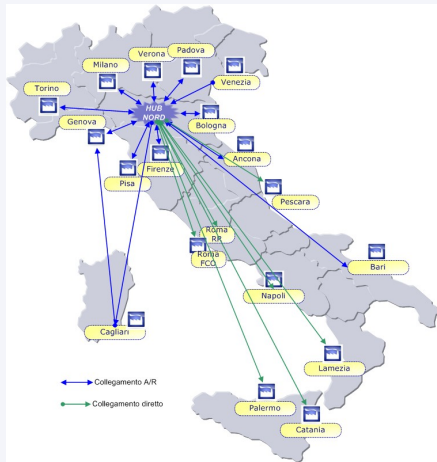
- L'organizzazione prevede:
 - dai Centri del Nord collegamenti convergenti in Hub Nord (a/r);
 - dai centri del Sud collegamenti convergenti in Hub Sud (a/r);
 - Lo scambio tra Hub Nord vs Hub Sud è garantito da collegamenti di navettaggio;
 - Collegamenti diretti per i Centri ad alto traffico.

- **Principali Cambiamenti**
 - La nuova organizzazione del processo produttivo e logistico consentirà di:*
 - *Collegare via gomma Palermo e Catania con conseguente **soppressione del collegamento di Rete Aerea in CRP e CRA.***
 - *Prevedere un **anticipo** della partenza la sera del venerdì a chiusura della fase di CRP per i flussi da **Palermo e Catania** e dai **Centri ad alto traffico.***
 - *Anticipare le partenze dei collegamenti di Rete WE a partire dalle ore 15.00 (sabato)*
 - *Rendere disponibile il prodotto presso i Centri di lavorazione (CRA) a partire dalle 16:00 della domenica.*



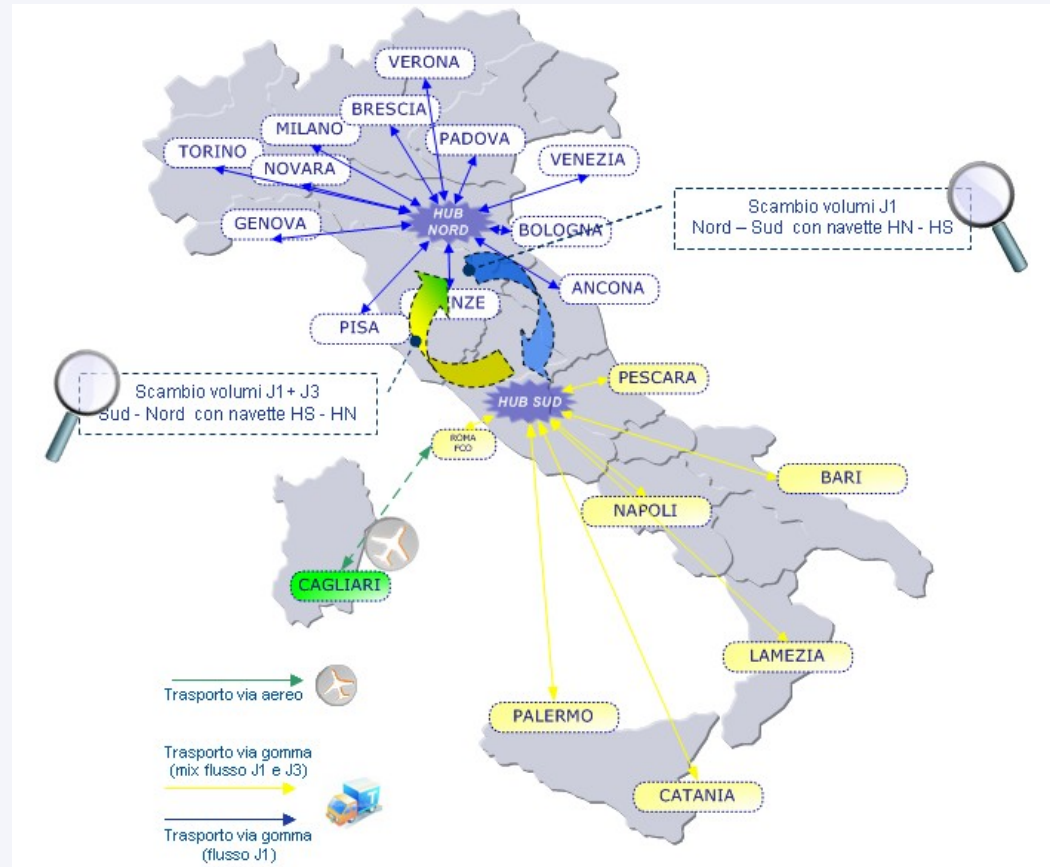


Collegamenti diretti



Collegamenti HUB NORD

Rete Week End



AS IS – TO BE (Assetto Network Nazionale)

Venerdì

AS IS

RETE J1

- RETE SAN VBS: 9 voli (a/r)
- RETE SAN FCO: 2 voli
- RETE J1 Gomma: 96 coll.

RETE J3

- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.
- Convergenti HS: 18 coll.

TO BE

RETE J3

- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.
- Convergenti HS: 18 coll.

Sabato

AS IS

RETE J3 (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)

- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.

RETE WE

- RETE Aerea:
 - sa/do: 1 volo bitratta (CAG-PMO – FCO)
- RETE WE Gomma: 39 coll.

TO BE

Diversa Art. oraria RETE WE

- RETE Aerea: sa/do 1 volo monotratta (CAG-FCO)
- RETE WE Gomma: 60 coll.
- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.

Domenica

AS IS

RETE WE

- RETE Aerea:
 - do/lu: 2 voli (CAG – FCO – CAG / PMO – FCO – PMO)

TO BE

Diversa Art. oraria RETE WE

- RETE Aerea do/lu: 1 VOLO monotratta (FCO – CAG)

