

## **Progetto 5 giorni**

- Riorganizzazione della Rete Nazionale -

*Attività venerdì su sabato/domenica*



### ► **Vincoli Temporali**

- Gli stabilimenti **chiudono il venerdì sera** a partire dalle 22:00 e **riaprono con un presidio nelle aree ricevimento/invio (banchine) la domenica** a partire dalle 16:00.
- L'**accettazione Business** presso i **CMP rimane aperta il sabato mattina** come anticipo del lunedì.
- Il **Sabato** saranno mantenute attive le aree ricevimento/invio per le attività di carico dei mezzi della rete Week End.

### ► **Aspetti da considerare:**

- I volumi da trasferire riguardano **l'accettazione e la raccolta di Posta Prioritaria e Registrata del venerdì + l'accettazione del sabato di prodotti Business**, come anticipo del lunedì.





AS IS

- **RETE J1**
  - RETE SAN VBS
  - RETE SAN FCO
  - RETE J1 Gomma
- **RETE J3**
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN
  - Convergenti HS



AS IS

- **RETE J3** (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN
- **RETE WE**
  - RETE Aerea: sa/do
  - RETE WE Gomma



AS IS

- **RETE WE**
  - RETE Aerea: do/lu

TO BE

- **RETE J3**
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN
  - Convergenti HS

TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
  - RETE Aerea: sa/do
  - RETE WE Gomma
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN

TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
  - RETE Aerea: do/lu



→ I volumi da trasferire riguardano la **raccolta del flusso J1 del Venerdì e l'accettazione Business del flusso del Sabato.**

→ L'organizzazione prevede:

- dai Centri del Nord collegamenti convergenti in Hub Nord (a/r);
- dai centri del Sud collegamenti convergenti in Hub Sud (a/r);
- Lo scambio tra Hub Nord vs Hub Sud è garantito da collegamenti di navettaggio;
- Collegamenti diretti per i Centri ad alto traffico.

### ▪ **Principali Cambiamenti**

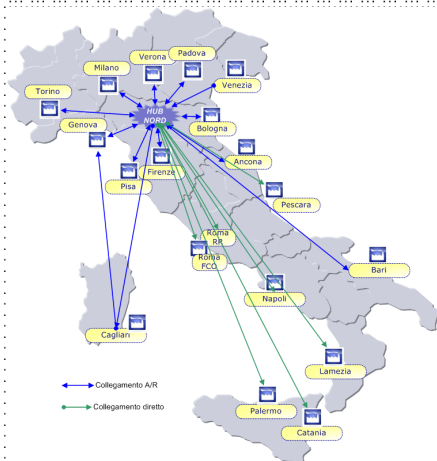
*La nuova organizzazione del processo produttivo e logistico consentirà di:*

- Collegare via gomma Palermo e Catania con conseguente **soppressione del collegamento di Rete Aerea in CRP e CRA.**
- Prevedere un **anticipo della partenza la sera del venerdì a chiusura della fase di CRP per i flussi da Palermo e Catania e dai Centri ad alto traffico.**
- **Anticipare le partenze dei collegamenti di Rete WE a partire dalle ore 15.00 (sabato)**
- **Rendere disponibile il prodotto presso i Centri di lavorazione ( CRA) a partire dalle 16:00 della domenica.**



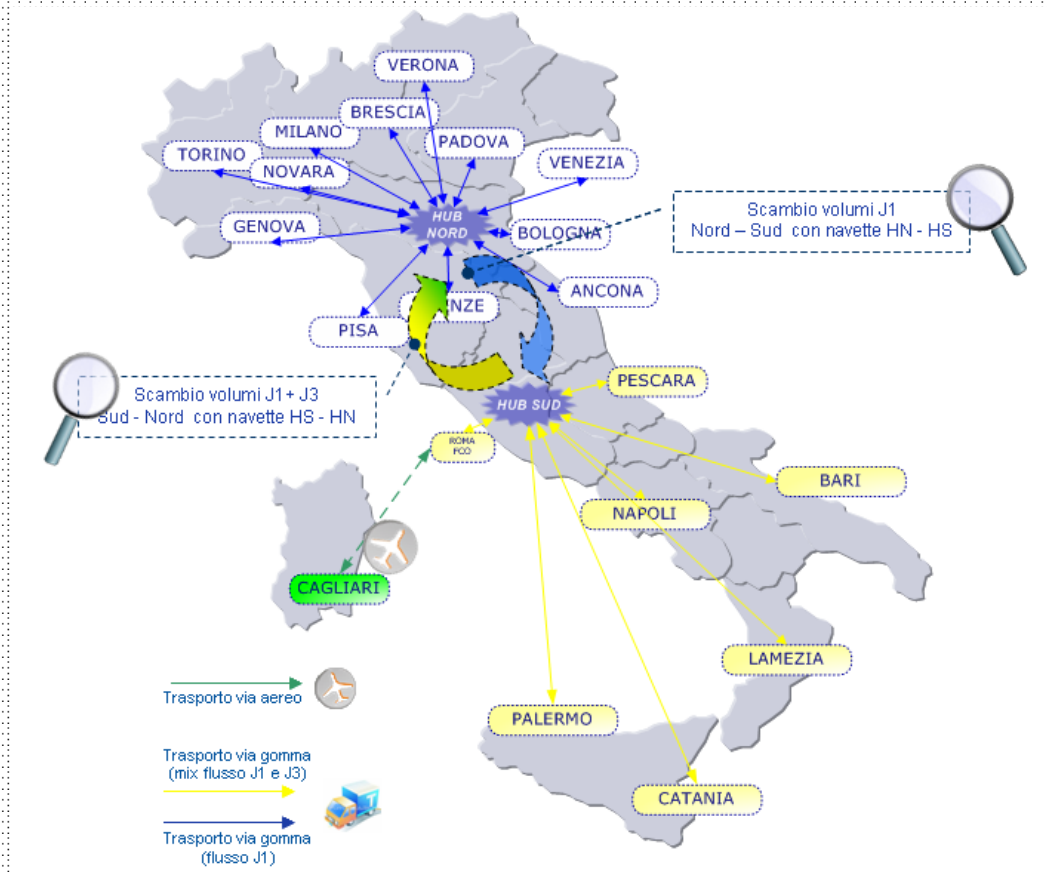


Collegamenti diretti



Collegamenti HUB NORD

## Rete Week End





AS IS

▪ **RETE J1**

- RETE SAN VBS: 9 voli (a/r)
- RETE SAN FCO: 2 voli
- RETE J1 Gomma: 96 coll.

▪ **RETE J3**

- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.
- Convergenti HS: 18 coll.



AS IS

▪ **RETE J3** (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)

- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.

▪ **RETE WE**

- RETE Aerea:
  - sa/do: 1 volo bitratta (CAG-PMO – FCO)
- RETE WE Gomma: 39 coll.



AS IS

▪ **RETE WE**

- RETE Aerea:
  - do/lu: 2 voli (CAG – FCO – CAG / PMO – FCO – PMO)

TO BE

▪ **RETE J3**

- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.
- Convergenti HS: 18 coll.

TO BE

▪ **Diversa Art. oraria RETE WE**

- RETE Aerea: sa/do 1 volo monotratta (CAG-FCO)
- RETE WE Gomma: 60 coll.
- Punto a Punto: 16 coll.
- Convergenti HN: 28 coll.

TO BE

▪ **Diversa Art. oraria RETE WE**

- RETE Aerea do/lu: 1 VOLO monotratta (FCO – CAG)

31 collegamenti della rete J1 gomma sono effettuati direttamente da Poste. Tutte le altre attività di trasporto su gomma sono affidate a PIT

